

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

# AMORTECEDORES BINS



## Regras de Garantia e Manual do Usuário

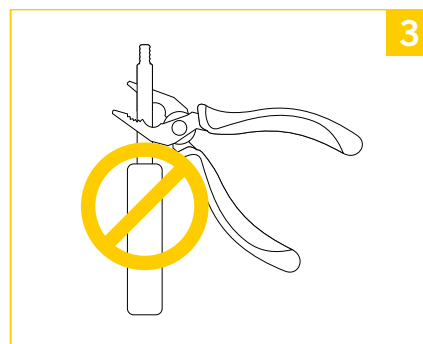
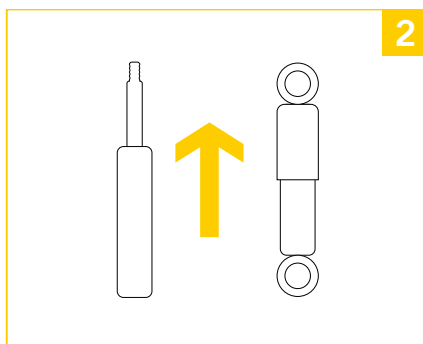
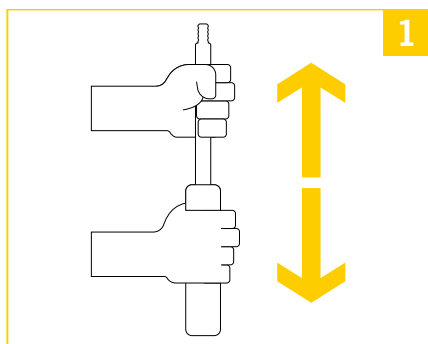
1. Utilize os amortecedores indicados em nosso catálogo de produtos, para seu respectivo modelo de veículo.
2. Troque os amortecedores após acidentes.
3. Não danifique o eixo durante a instalação do amortecedor.
4. Confirme os valores de aperto durante a instalação do amortecedor.
5. Não exceda o limite de carga de seu veículo.
6. Use o dispositivo de aperto e a mola helicoidal.
7. Não faça nenhuma operação no amortecedor como cortar o eixo ou aumentar diâmetro dos furos.
8. **Amortecedores da marca BINS são cobertos por garantia por 6 meses (instalação ou venda comprovados) ou 50mil km, o que ocorrer primeiro.**
9. A BINS, enquanto marca da Datwyler do Brasil Ltda, se resguarda quanto a custos de mão de obra ou demais envolvidos, sendo estes de responsabilidade do usuário final e/ou aplicador.

## Situações sem Garantia

1. Falhas resultantes da utilização de amortecedor diferente ao modelo e ano do veículo no Catálogo BINS.
2. Falhas resultantes do mau uso do produto em relação aos pontos informados no manual do usuário.
3. Falhas resultantes da não utilização do amortecedor correspondente no Catálogo BINS com modelo e ano do veículo.
4. Falhas resultantes de acidentes de veículos.
5. Falhas resultantes de danos na haste do pistão dos amortecedores durante instalação no veículo.
6. Falhas resultantes do não aperto de porcas com torques adequados.
7. Falhas resultantes de carregamento superior ao limite de carregamento permitido na licença do veículo.
8. Alterações e/ou modificações nos produtos irão implicar em perda de garantia. Exemplos: remoção de conexões, amortecedores violados com furos, cortes ou reparos.
9. Falhas resultantes da não utilização ou da utilização da mola helicoidal e demais componentes incorretos.
10. Falhas resultantes do mau uso do produto em relação aos pontos informados no manual do usuário.
11. Falhas resultantes do desalinhamento da cabine (cabine "torta").

## Manual do Usuário

1. Exija sempre amortecedores novos.
2. **Ao trocar o amortecedor, troque também seu par correspondente (traseiro ou dianteiro).**
3. Armazene os amortecedores horizontalmente.
4. Antes de instalar o amortecedor, abra e feche-o manualmente na posição em que o tubo de maior diâmetro fique para cima até que o acionamento torne-se uniforme (sem presença de vazios). **Figura 1**
5. O amortecedor deve ser instalado sempre com a haste voltada para cima. **Figura 2**
6. A instalação do amortecedor no veículo deve ser realizada por profissional qualificado e seguir rigorosamente as instruções de montagem indicadas pelo fabricante do veículo no que se refere a apertos, folgas, sequência de montagem de componentes, aplicação de colas, adesivos e isoladores de vibração, assim como quanto a verificação do estado e reparação ou substituição (quando necessária) dos demais componentes do sistema.
7. Não deve ser utilizado alicate ou qualquer outra ferramenta para segurar a haste do amortecedor pois qualquer amassamento na haste provocará falha prematura do selo retentor, com consequente vazamento de óleo e inutilização do produto. **Figura 3**
8. Se outras ferramentas forem utilizadas para apertar a mola, podem ocorrer graves acidentes.
9. Evite gases comprimidos e inflamáveis - chama e fogo. Não solde. Não desmonte. Não perfure ou queime. O amortecedor pode explodir e pulverizar o óleo para fora. Os amortecedores de pressão de gás estão sob pressão (até 6 bar).



## Recomendações Ambientais

1. Não jogue ou descarte com descuido o amortecedor, pois ele contém óleos minerais que podem prejudicar o solo, águas subterrâneas e bacias de águas abertas.
2. A embalagem, parte metálica e óleo são materiais recicláveis. Encaminhe-os para locais especializados na recuperação dos mesmos.



**A Datwyler Brand**