

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

FALHAS EM MOLAS PNEUMÁTICAS BINS

VERSÃO 1.1



Inspeção, instalação e manutenção preventiva das Molas Pneumáticas BINS

Listamos abaixo alguns itens que sempre recomendamos a revisão quando seu veículo estiver em manutenção periódica ou preventiva:

1. Realize uma inspeção na superfície da Mola Pneumática, procurando qualquer sinal de desgaste ou rachadura (devido aquecimento excessivo).
2. Revise as mangueiras do sistema de ar comprimido, para se assegurar que elas não estão ficando em contato com a Mola Pneumática, pois podem gerar atrito e desgaste.
3. Certifique-se que há espaço suficiente ao redor da Mola Pneumática para a peça atingir seu diâmetro máximo de trabalho, evitando que haja contato com outros componentes, como cantos pontiagudos que possam danificar a peça.
4. Ao instalar uma Mola Pneumática ou a Reposição da Mola Pneumática sempre verifique se na base onde será fixada a peça não há presença de sujidades (ex: pedras, areia, terra incrustada, etc). Estas sujeiras poderão danificar e encurtar a vida útil da peça.
5. Sempre respeite a altura máxima e mínima do chassi, conforme especificado pelo fabricante.
6. Revisões no sistema de válvulas e mangueiras do veículo são importantes para assegurar que o sistema de ar irá funcionar conforme o projetado. A presença de sujeiras, óleo ou furos no sistema farão com que este não trabalhe de maneira ideal.
7. Componentes do sistema de suspensão devem sempre estar no seu perfeito estado, como amortecedores. Sempre revise se estes estão adequados, sem vazamentos do fluido hidráulico, conectores quebrados, buchas sem rachaduras ou deformações ou desgastados. Caso o amortecedores estejam com problemas que impossibilitem seu funcionamento ideal, eles não irão limitar o trabalho da Mola Pneumática e ela poderá desencaixar da sua fixação por excesso de abertura.
8. **Sempre revise se porcas e parafusos estão bem fixados e com torque correto. Para auxílio, as Molas Pneumáticas BINS contam com essas informações na etiqueta do produto.**
9. Ao limpar a Mola Pneumática, utilize preferencialmente água e sabão, ou então álcool (metílico, etílico ou isopropílico). **Não devem ser utilizados solventes, abrasivos ou vapor pressurizado.**

ATENÇÃO!

Nunca faça a manutenção da suspensão de ar com as Molas Pneumáticas infladas!



Avaliação das das Molas Pneumáticas BINS

As Molas Pneumáticas para Suspensão BINS são projetadas e produzidas com alta tecnologia e rigorosos parâmetros de inspeção, tudo isto para garantir qualidade e alta durabilidade na sua utilização.

Quando as Molas Pneumáticas tem os devidos cuidados na instalação e manutenção acabam funcionando por milhares de quilômetros. Sempre que uma peça nova precisa ser instalada, o ideal é que seja realizada uma revisão no sistema da suspensão, pois a grande maioria dos defeitos que ocorrem nas Molas Pneumáticas são causados por falhas de outros componentes ou falta de manutenção.

A BINS disponibiliza garantia de fábrica para suas Molas Pneumáticas. Sendo assim, garantimos a análise de falhas provenientes de fabricação do produto e constatando problemas, o cliente terá o suporte de fábrica atuando para a resolução do problema. **A BINS, enquanto marca da Datwyler do Brasil Ltda, se resguarda quanto a custos de mão de obra ou demais envolvidos, sendo estes de responsabilidade do usuário final e/ou aplicador.**

Falhas em Molas Pneumáticas BINS

As informações apresentadas a seguir mostram as falhas mais comuns para a linha de Molas Pneumáticas e que não são cobertas por garantia.

FALHA Tampa soltando da parte de borracha.

CAUSA Ocorre quando há uma utilização incorreta da peça ou quando os pontos de fixação superior e inferior estão desalinhados, forçando a peça a trabalhar de maneira errada.

RECOMENDAÇÕES Seguir as aplicações definidas em catálogo e sempre revisar se o local de fixação da peça não necessita manutenção.



FALHA Quebra no parafuso de fixação da peça, tanto no chassi quanto da mola na base.

CAUSA Ocorre quando a porca não é fixada com o devido torque, quando é colocado torque em excesso ou não é fixada até o final do parafuso.

RECOMENDAÇÕES Seguir corretamente as instruções de instalação e revisar apertos ao fixar a peça no caminhão.



FALHA Rompimentos próximos da base.

CAUSA Este modo de falha ocorre quando a mola pneumática trabalha com pressão abaixo do ideal, fazendo com a peça acabe tendo um atrito com a base acima do normal.

RECOMENDAÇÕES Sempre revise o sistema de ar e cada mola pneumática, para garantir que estas estão trabalhando de maneira ideal, tanto pressão quanto abertura.



FALHA Deformação no furo de encaixa da mola pneumática.

CAUSA Esta falha ocorre principalmente devido o armazenamento inadequado, também pode acontecer por meio de manuseio, transporte ou tentativa de instalação incorreta, tanto no veículo errado como com as fixações erradas.

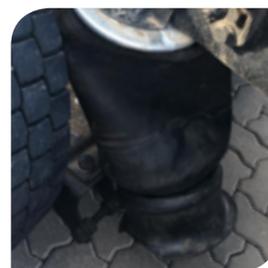
RECOMENDAÇÕES Sempre seguir as instruções de instalação, ter cuidado no transporte de modo de armazenamento da peça em estoque.



FALHA Base quebrada ou amassada.

CAUSA Esta falha ocorre devido sobrecarga do veículo, impacto grande na área onde a peça é instalada ou quando a base é mal fixada.

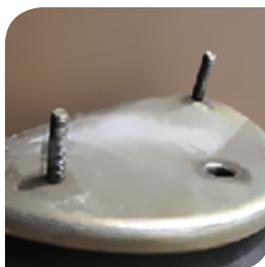
RECOMENDAÇÕES Revisar o local de instalação da peça, seguir as recomendações do fabricante sobre o peso total máximo para o veículo.



FALHA Tampa deformada.

CAUSA A principal causa é a bolsa trabalhando com altura abaixo do recomendado, pois o batente que existe dentro da mola acaba batendo na tampa. Outra causa é a peça trabalhar acima do altura máxima.

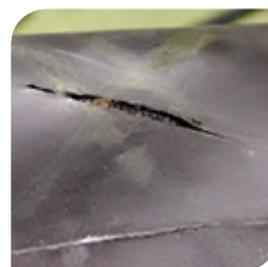
RECOMENDAÇÕES Sempre seguir os limites mínimos e máximos de utilização de peça, seja com ar, pressão ou altura.



FALHA Furo na mola pneumática (região em borracha).

CAUSA Falha causada por meios externos, como utilização de chaves, bolsa trabalhando com pressão abaixo do recomendado, impacto em local cortante no próprio chassi ou contato com um ponto abrasivo.

RECOMENDAÇÕES Verificar no ato da instalação se no local existem ponto que podem danificar a peça, cuidado ao manejar chaves/equipamentos próximos da mola pneumática.



FALHA Rasgo da mola pneumática (região em borracha).

CAUSA A ruptura da parte de borracha da mola acontece quando o veículo trabalha com sobrecarga, pois isso aumenta a pressão interna na peça.

RECOMENDAÇÕES Seguir as recomendações de peso total máximo, de acordo com o indicado pelo fabricante do veículo.



FALHA Borracha desgastada.

CAUSA Este problema ocorre quando se utilizam produtos indevidos para a limpeza da peça ou quando ela trabalha encostada em superfície abrasiva/com relevo.

RECOMENDAÇÕES Não utilizar produtos como solventes ou à base de óleo mineral e revisar o local de instalação.



FALHA Desencaixe da bucha interna.

CAUSA Esse tipo de falha ocorre quando a peça trabalha com excesso de carga, ângulo e deslocamento lateral, a bucha acaba desencaixando devido grande quantidade de impactos causados por essa condição.

RECOMENDAÇÕES Sempre verificar se a mola está trabalhando de maneira correta, principalmente quanto instalação, assim como se o veículo está seguindo a carga máxima indicada pelo fabricante.





A Datwyler Brand